



Mått i millimeter om annat ej anges

### ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm / -20 mm under slipers överkant.  
 På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.  
 Materialein komprimeras extra noggrant runt kopplingstådor  
 Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"  
 Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.  
 Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.  
 Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

### UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

#### 1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.  
 Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.  
 Om måttet från slipers underkant ned till skärvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för bestut om åtgärd.

#### 2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.  
 Överlappning i skarvar min. 0,5 m.  
 Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

#### 4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm  
 TK klass I 2% alt 0,5%

5B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm  
 TK klass I 2% alt 0,5%  
 Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5C STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 125 mm  
 TK klass I 2% alt 0,5%  
 För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"  
 Stoppning skall ske med av TK godkänd stoppaggregat.

6B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm  
 TK klass I 2% alt 0,5%  
 Utanför bankroppen schaktas de översta 10 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

6C BALLASTSKULDRA  
 TK klass I 2% alt 0,5%

Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.  
 Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd på utfyllnad från ballastkrön till räl.

#### 14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
 Betongslipers - vognospår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.  
 Korkgummiunderlägg, 5 mm, läggs under räl.

#### 14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
 Kopplingstådor sätts enligt ledningsplan

#### 15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1.

#### 16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

Skala avser ritning i A1-format

B		2004-02-01	Utbredning ballastskuldra, avstånd hållplats mm		RA
A		2003-02-01	Allmän		
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
liti	rev			rev datum	godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR <b>Göteborgs Stad</b> Trafikkontoret	STANDARDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Vognospår, betongslipers	
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
Cecilia Tisel					
DWG-FIL	RTID/AKINSTR	NR			
-3579	CT	98506			
GDOKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR	REV	
2002-01-18	1:20	114801	363/93-3579	B	